

## Motore IM B3 da 30 kW a 2 poli

### Scheda tecnica

#### Dati di ordinazione

Costruttore	<b>Siemens</b>
Modello	<b>1LA5206-2AA</b>
Cod. aggiuntivo	<b>A11</b>

#### Dati elettrici

Tensione di alimentazione	<b>400 V D / 690</b>
Frequenza	<b>50 Hz</b>
Potenza nominale (50Hz)	<b>30</b> kW
Potenza nominale (60Hz)	<b>33,5</b> kW
Velocità nominale	<b>2945 min-1</b>
Coppia nominale	<b>97 Nm</b> Nm.
Corrente nominale a 400V	<b>53,0</b> A
Corrente di spunto per inserzione diretta della corrente nominale	<b>7,2</b>
Coppia max. coppia nominale	<b>2,8</b>
Coppia di spunto per inserzione diretta della coppia nominale	<b>2,4</b>
Rendimento:	100% del carico <b>92,3 %</b>
	75% del carico <b>93 %</b>
	50% del carico <b>91,5 %</b>
Fattore potenza cos fi:	100% del carico <b>0,89</b>
	75% del carico <b>0,86</b>
	50% del carico <b>0,80</b>

#### Dati meccanici

Rumorosità	<b>71 dB(A)</b>
Momento d'inerzia	<b>0,14 kgm<sup>2</sup></b>
Cuscinetto lato comando	<b>6212ZC3</b>
Cuscinetto la opposto comando	<b>6212ZC3</b>
Lubrificazione	<b>Unirex N3, Fa. Esso</b>

### Scheda tecnica

#### Condizioni ambientali

Temperatura ambiente max.	<b>40 °C</b>
Altitudine max.	<b>1000 m</b>

#### Dati generali

Grandezza costruttiva	<b>200 L</b>
Forma costruttiva	<b>IM B3</b>
Peso	<b>165 kg</b>
Grado di protezione	<b>IP 55</b>
Tipo di raffreddamento, TEFC	<b>IC 41</b>
Classe di vibrazioni	<b>N</b>
Classe di isolamento	<b>F</b>
Modo di funzionamento	<b>S1</b>
Tipo di avviamento	<b>diretto</b>
Collegamento in morsettiera	<b>triangolo</b>