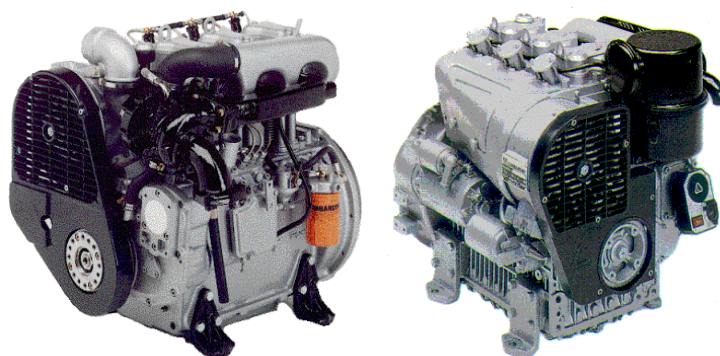


Motore Diesel UNI 9490

Lombardini 15 LD 350

montato su Surpress Norm ED



Scheda tecnica

Motore diesel in versione per motopompa in esecuzione UNI 9490:

- A iniezione meccanica diretta, avviabile automaticamente senza preriscaldamento, ad una temperatura ambiente di 7 °C e capace di raggiungere il pieno carico entro 15 s dal ricevimento del segnale di avviamento.
- Ad aspirazione naturale o sovralimentato.
- Dotato di un regolatore di velocità, atto a mantenere il numero di giri entro il +/- 5% del valore prefissato sotto qualsiasi carico fino a quello massimo previsto.
- In grado di erogare in modo continuo (12 h) la potenza richiesta dalla pompa
- Ciclo diesel a quattro tempi a iniezione diretta calcolato in curva NA con potenza (coppia) continua ISO STANDARD (sovraccaricabile 10%) secondo DIN 6271
- Scaldiglia (eventuale se necessaria) preriscaldamento olio motore sotto coppa per avere la partenza al massimo regime di lavoro del motore e termostato scaldiglia
- Aspirazione naturale o sovralimentato, raffreddato ad aria, mediante ventola con doppia cinghia di trasmissione, o ad acqua glicolata mediante radiatore a circuito chiuso
- Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi e filtro olio a passaggio totale
- Avviamento elettrico mediante due batterie indipendenti da 12 Vc.c. (o quattro da 12 Vc.c.) ciascuna delle quali di capacità tale da permettere, senza ricarica, 10 avviamenti consecutivi
- Regolatore di velocità atto a mantenere il numero di giri entro il +/- 5% del valore prefissato
- Marmitta gas di scarico con silenziatore industriale (fornita separata) per il collegamento alla condotta fissa verso l'esterno del locale (a cura dell'installatore) con eventualmente flessibile per marmitta
- Elettromagnete di arresto motore in eccitazione (normalmente non eccitato) od elettrovalvola
- Doppia cinghia di comando e carter protezione cinghie
- Comando acceleratore a mano tramite leva (regolatore di giri meccanico)
- Comando di arresto manuale
- Trasmettitore temperatura acqua e bassa pressione olio
- Termocontatto temperatura testa
- Comando contagiri a tensione variabile
- Raffreddamento ad aria (privilegiato) o ad acqua
- Filtro aria e filtro gasolio
- Campana coprivolano

Scheda tecnica

Marca	LOMBARDINI	Grandezza	15 LD 350
Velocità di rotazione (di taratura)	2900		giri / min.
Potenza erogata a velocità di rotazione (di taratura)	4,15		kW in curva NA
Velocità max. di rotazione	3600		giri / min.
Potenza erogata a max. velocità di rotazione	4,7		kW in curva NA
	5,1		kW in curva NB
	5,5		kW in curva N
Nr° Cilindri	1		
Cilindrata	349		cm ³
Raffreddamento	ARIA		
Peso	33		Kg
Consumo specifico a velocità di rotazione (di taratura)	260		g/kWh
Consumo diesel a velocità di rotazione (di taratura)	1,22		Kg/h
	1,48		L/h
Consumo olio a velocità di rotazione (di taratura)	0,0038		Kg/h
Volume aria combustibile a max. velocità di rotazione (di taratura)	540		litri / min.
Volume aria raffreddamento a max. velocità di rotazione (di taratura)	5000		litri / min.
Volume gas di scarico a max. potenza	-		litri / min.
Temperatura gas di scarico a max. potenza	-		°C
Contropressione massima a max. potenza	-		mmHg
Avviamento	12		V

Batterie

Coppia di batterie ad accumulatori (idonea ciascuna per 10 cicli d'avviamento di 10 sec. ciascuno), complete di supporto, cavi elettrici ed acido di primo riempimento

Quantità: **2**

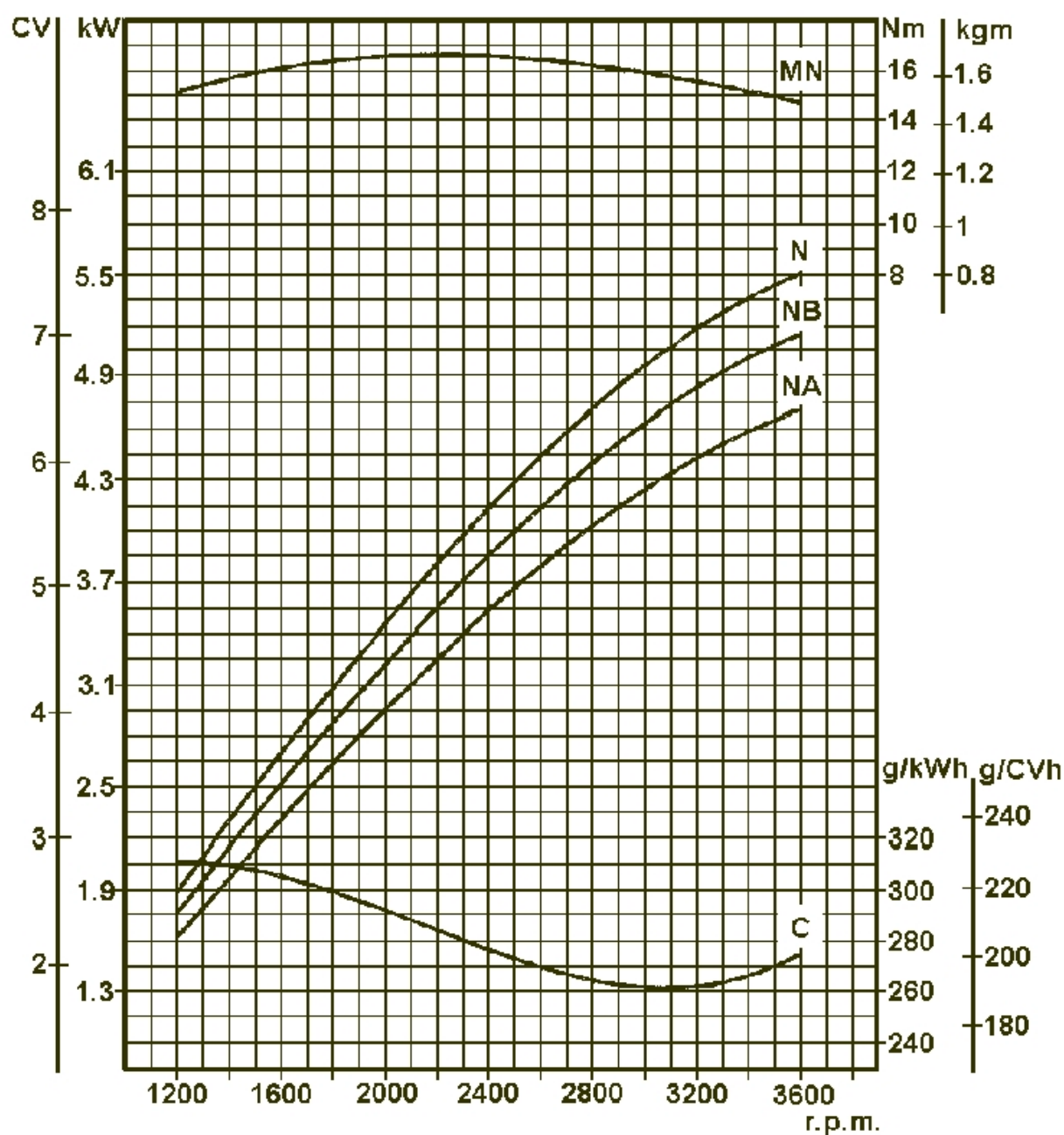
Capacità: **100 Ah**

Serbatoio gasolio (fornito separato)

- Dimensionato per autonomia di 6 ore
- In lamiera di acciaio saldato, posizionato su supporto in profilato di acciaio che consente l'installazione a livello superiore del motore
- Dotato di indicatore di livello e boccaporto per ispezione e pulizia

Volume serbatoio: **50** litri

Curva caratteristica



N (80/1269/CEE - ISO 1585) POTENZA AUTOTRAZIONE
NB (ISO 3046 - 1 IFN) POTENZA NON SOVRACCARICABILE
NA (ISO 3046 - 1 ICXN) POTENZA CONTINUA SOVRACCARICABILE
MN Curva di coppia (in curva N)
C Curva del consumo specifico rilevata alla potenza NB