



**Descrizione**

- Elettropompa centrifuga monoblocco multistadio verticale con attacchi Inline PN 16 filettati / PN 25 flangiati.
- Tenuta meccanica esente da manutenzione.
- Motore elettrico normalizzato V1 asincrono trifase con rotore in corto circuito a 2 poli, protezione del motore assicurata da 3 termistori integrati nell'avvolgimento, classe di protezione IP 55 contro la polvere e gli spruzzi d'acqua.
- Accoppiamento pompa - motore normalizzato, tramite giunto, cuscinetti: albero pompa, supportato da bronzina (lato inferiore) lubrificata dal liquido convogliato, albero motore, su cuscinetti a sfera con lubrificazione permanente a grasso.
- Albero a profilo scanalato, mantello della pompa e giranti in acciaio al NiCr inossidabile e resistente alla corrosione.
- Piede della pompa ricavato di fusione unitamente al corpo
- Cuscinetto a scorrimento in carburo di silicio, lubrificato dal liquido convogliato; a partire da 8 stadi vi è inoltre un cuscinetto intermedio in SiC/SiC

**Campi di impiego**

- Irrigazione
  - Impianti di lavaggio
  - Trasporto e sollevamento
  - Aumento pressione nelle reti idriche
- Aumento pressione per impianti antincendio

**Liquido convogliabile**

- Acque fredde, calde, surriscaldate, anche con additivi, detergenti, olii emulsionabili; acqua demineralizzata, deionizzata, liscive, condensato.

<b>Divisione Habitat</b>	<b>Movichrom N G</b> Elettropompe inox, multistadio verticali con motori normalizzati <b>Scheda tecnica per offerta e testo di capitolato</b>	 Edizione <b>01 / 00</b>
------------------------------	---	---

Materiali	DIN	AISI
Corpo della pompa	Ghisa GG-25	A 48 : 40 B
Corpo intermedio	Acciaio CrNi 1.4301	304
Girante	Acciaio CrNi 1.4301	304
Tirante	Acciaio CrNi 1.4057.05	431
Albero	Acciaio CrNi 1.4021.05	420
Bussola distanziatrice	Acciaio CrNi 1.4301	304
Cuscinetto	Carburo di silicio / Carburo di silicio	
Bussola nel corpo	Carburo di silicio / Carburo di silicio	
Dado della girante	A4 - 70	-
Rondella della girante	Acciaio CrNiMo 1.4404	316 L
Anello di sicurezza	Acciaio CrNiMo 1.4571	316 Ti
Cappa	Acciaio CrNiMo 1.4404	316 L
Mantello della pompa	Acciaio CrNi 1.4301	304
Lanterna	Ghisa GG-25	A 48 : 40 B
Corpo della tenuta d'albero	Ghisa GG-25	A 48 : 40 B
Giunto	Acciaio CrNi 1.0715	1213
O-Ring	Viton / EPDM / HNBR a seconda della tenuta	
Tenuta cod. 1: <b>U<sub>3</sub>BVGG</b>	Carburo di tungsteno / Grafite rinforzata con resina / Viton	
Tenuta cod. 2: <b>U<sub>3</sub>BEGG</b>	Carburo di tungsteno / Grafite rinforzata con resina / EPDM	
Tenuta cod. 3: <b>U<sub>3</sub>U<sub>3</sub>X<sub>4</sub>GG</b>	Carburo di tungsteno / Carburo di tungsteno / HNBR (Therban)	
<b>Denominazione</b>	<b>Cod. secondo DIN 24 960</b>	<b>Materiale Tenuta meccanica</b>
Anello rotante	U3	Carburo di tungsteno
Controanello	B / U3	Carbone duro impregnato con resina sintetica/Carburo di tungsteno
Elastomeri	E / V / X4	Caucciù EP (EPDM) / Caucciù fluorato (Viton) / HNBR (Therban)
Molla e altre parti metalliche	G	Acciaio al cromo-nichel-molibdeno
<b>Dati pompa</b>		
Portata:	m³/h	
Prevalenza:	m. c. a.	
Temperature d'esercizio:	da -30 C fino a +120 C (versione G2 standard)	
Temperatura ambiente:	da -0 °C a +40 °C	
Pressione max. d'esercizio:	fino a 16 bar: esecuzione con flangia ovale: <b>O</b> fino a 25 bar: esecuzione con flangia rotonda <b>R</b>	
Pressione di aspirazione	fino a 10 bar per esecuzione <b>G</b>	
Diametro bocche:	G / DN	
<b>Dati motore</b>		
Tensione:	230 V / 400 V - 3 fino a 2,2 kW	400 V / 690 V - 3 da 3 kW
Frequenza:	50	Hz
Potenza installata P <sub>2</sub> (max):		kW
Corrente nominale I <sub>N</sub> [A]:		A
Avviamento	diretto o stella/triangolo	
Velocità di rotazione (max):	ca. 2900 1/min	1/min
Classe di protezione:	IP 55	
Classe d'isolamento:	F	
Protezione	assicurata da 3 termistori integrati nell'avvolgimento	

## Schema di collegamento:

Motori fino a 2,2 kW

Avviamento:

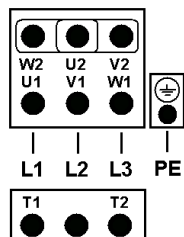
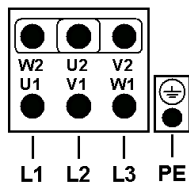
Collegamento a Y  
230 / 400 Y V

Per motori con termistori:

Collegamento a Y  
230 / 400 Y V

con morsetti per collegamento  
dei termistori a dispositivo  
di sgancio

Diretto



Motori da 3,0 kW

Avviamento:

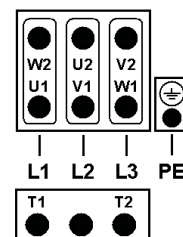
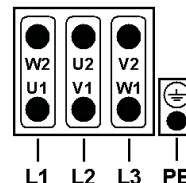
Collegamento a  $\Delta$   
400  $\Delta$  / 690 V

Per motori con termistori:

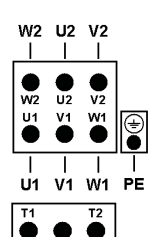
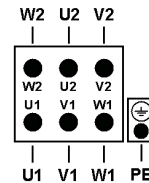
Collegamento a  $\Delta$   
400  $\Delta$  / 690 V

con morsetti per collegamento  
dei termistori a dispositivo  
di sgancio

Diretto



Stella/triangolo



## Accessori a richiesta